Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

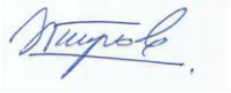
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 54
15.05.2023. – 21.05.2023.

Maj 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 54 – 15.05.2023.-21.05.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-054

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Maj 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 19
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 20
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 25
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 25
1.2.2 Radovi na donjem stroju 27
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 30
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 30
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 30
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 30
1.2.7 Geodetski radovi 31
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 35
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 35
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 46
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 46
1.3.2 Radovi na donjem stroju 49
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 51
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 52
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 53
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 53
1.3.7 Geodetski radovi 54
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 56
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 56

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 59

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 68

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 70

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 74

6. SASTANCI 76

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 77

8. STATUS RADOVA 78

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

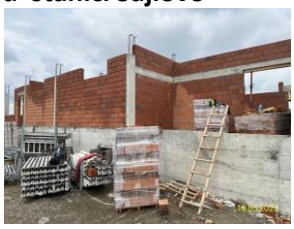
Peronski zidovi i nadstrešnice

TPS Novi Sad - Peronski zidovi i uređenje

- Izvođač radova je otpočeo radove na odvodnjavanju bez prethodno odobrenog materijala, dostavljene metodologije i bez najave radova. Vremenski uslovi u prethodnom periodu uticali su na oštećenje šahta i odvodne cevi i prouzrokovale plavljenje pothodnika.

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u stanici Sajlovo



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Vremenski uslovi u prethodnom periodu uticali su na oštećenje šahta i odvodne cevi i prouzrokovale plavljenje pothodnika.

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Stepanovićevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

Peronski zidovi u stanici Zmajevo

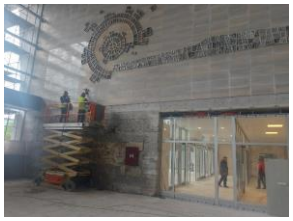
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Izvođenje radova na južno fasadi vestibila. HItno je zakazan sastanak svih učesnika u projektu za ponedeljak 15.05.202. Glavna tema je ispoštovati projekat i sve konzervatorske uslove za očuvanje stanične zgrade Novi Sad kao zaštićenog objekta koji je deo svetske moderne baštine. Nisu predati MAR, RIA, radionički crteži nisu potpisani od strane projektanta i konzervatorskog nadzora. Nisu doneti uzorci na uvid...
- Zaustavljeni radovi na glavnoj fasadi do ispunjenja uslova.



- Pušten u rad i eksploataciju potodnik krila A stanične zgrade Novi Sad. Još uvek se obavljaju sitni radovi koji ne ometaju prolaz putnika i funkcionisanje stanice.

- Izvođenje radova na krovu krila A a za postavljanje stubova nosača vezne nadstrečnice I perona. Pažljivo se radi pozicija usled otvaranja već završene hidroizolacije celog krova. Izvođač je obavešten da mora svaku rupu, pre nego se zatvori postavi stub, zaštiti od vremenskih nepogoda, Ispod krova se nalazi prostorija CDU koja je jedna od najvažnijih u staničnoj zgradi.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne obloge stanične zgrade.

ETP Novi Sad FAZA 2

- Sastankom na gradilištu potvrdili smo loše stanje objekta na koje nam je ukazao izvođač radova. Otkrivanjem pojedinih delova objekta uočile su se oštećenosti konstrukcije. Predlog je da se pozove projektant i da ovakvim otvorenim uvidom da svoje mišljenje kako bi krenuli dalje.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Yavr[eni radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+825.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+850 do km 1+950.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 83+050.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 84+575 do km 84+650.
- 1. sloj nasipa levog koloseka od km 86+175 do km 86+350.
- 2. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+175 do km 86+350.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 86+350 do km 86+550.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 84+650 do km 84+775.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 97+500 do km 97+769.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 97+769 do km 97+925.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 90+675 do km 90+900

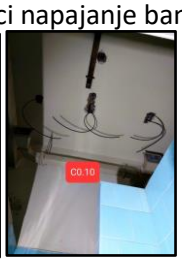
1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvedeni su sledeći radovi na gornjem stroju na predmetnoj deonici:
- U stanici Novi Sad vršeno je mašinsko regulisanje koloseka broj 9, 10 i 11 kao i kolosečnih veza između sktetnica na bloku 2. Mašinski su regulisane i skretnice od broja 13 do broja 25 kao i skretnica broj 9.
- Vršeno je polaganje levog veznog koloseka u dužini od 400 m.
- U radnom kampu u Sajlovu vršeno je zavarivanje šina u odseke (120 m I 240 m) 49 varova.
- U stanici Rumenka završeno je polaganje skretnice broj 8 R-1200.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- C0.5: Položeni kablovi, izvršena montaža nadgradnih razvodnih kutija za svetiljke opšteg i agregatskog osvetljenja, položeni kablovi za prekidače svetiljki.
- C0.5: Izvršeno povezivanje razvodnih kutija priključnica TIP2 i opšteg osvetljenja za prostorije: C0.5, C0.6, C0.7, C0.8, C0.9 i C0.10.
- C0.13 & C0.15: Izvršeno polaganje kablova za panik rasvetu.
- C0.8, C0.9 & C0.10: Izvršeno polaganje kablova za svetiljke.
- C0.1, C0.5, C0.9 & C0.10: Izvršena montaža nagradnih razvodnih kutija za priključnice, opštu i protiv paničnu rasvetu.
- C0.6, C0.7 & C0.8: Izvršena ugradnja kutija za prekidače rasvete.
- C0.6, C0.7 & C0.8: Izvršena ugradnja kutija za priključnice TIP2.
- C0.2, C0.9, C0.10, C0.11 & C0.12: Izvršena ugradnja kutija za prekidače rasvete.
- C0.21, C0.23, C0.24 & C0.25: Dovedeno napajanje za opštu i panik rasvetu.
- C0.22, C0.23, C0.24 & C0.25: Dovedeno napajanje za radijatore, sušače za ruke, bojlere i priključnice.
- C0.17 & C0.18: Priprema površina i ugradnja kutija za obične i TIP2 priključnice i polaganje kablova za priključnice.
- C0.13: Izvršena ugradnja kutije i položeni kablovi za priključnicu TIP2.
- C0.9 & C0.11: Izvršena ugradnja kutija i polaganje kablova za priključnice.
- C0.11 & C0.12: Položeni kablovi za rasvetu i prekidače.
- C0.17 & C0.18: Izvršeno polaganje kablova za priključnice.
- C0.1 & C0.14: Izvršena priprema površine i ugradnja kablova za rasvetu i prekidače kao i kutija prekidača rasvete.
- Ispred ulaza u A0.1: U toku su dodatni radovi za montažu PVC kanala za kablove. Po želji i nalogu investitora, da se prebaci napajanje bankomata na drugu poziciju.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. ***Stanica Stepanovićevo:***
   - **Km 97+254 – km 97+549:** Provlačenje 560m užeta za uzemljenja perona 1 i 2 (uzemljenje perona 1 i 2).

2. Stanica Rumenka / Rumenka station:

- **km 83+047 - km 84+957:** Montaža 8 posebnih uzemljivača za rastavljače (5, 14, 27, 28, 50, 51, 114, 119).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima:

- od RO DK 2-6 (82+970) do RO DK 2-8 (83+070)
- od RO DK 2-8 (83+070,53) do RO DK 2-12 (83+270,53)
- od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53)
- od RO LK 1-11 (83+370,53) do RO LK 1-13 (83+415)
- od RO LK 1-13 (83+415) do RO LK 1-14 (83+470)

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - leva strana
- od PR 247 km 82+650 do PR 332 km 82+775 - desna strana
- od PR 61 km 1+ 575 do PR 72 km 1+775 - leva strana (levi teretni kolosek)
- od PR 72 km 1+775 do PR 78 km 1+925 - leva strana (levi teretni kolosek)
- od PR 80 km 1+975 do PR 84 km 2+075 - desna strana (levi teretni kolosek)
- od PR 508 km 89+175 do PR 516 km 89+375 - leva strana

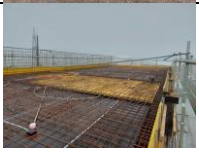
1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 230 km 82+175 do PR 251 km 82+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g467.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 35 km 1+850 do PR 39 km 1+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g468.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g469.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 423 km 87+050 do PR 426 km 87+125 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate krilnog stuba na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 262-1, 266, 270, 274, 274-1, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g155-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : L41, 63, L17, 65, L19, 67, L18, 66, 68, 69, 70, 71, 62, L16, L20, L21, 73,72,64, 68,75, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g160.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L6, L5, 27,28, L7, L8, L11, L12, 29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g163.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R7.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate niskog zida kampade 1 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g208.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 262-1, 266, 270, 274, 274-1, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g155-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-6 (83+065) do RO LK 1-10 (83+265), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 325 km 84+600 do PR 327 km 84+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L41, 63, L17, 65, L19, 67, L18, 66, 68, 69, 70, 71, 62, L16, L20, L21, 73, 72, 64, 68, 75, L12, 58, 59, 60, 61, L15, L14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g170.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L6, L5, 27, 28, L7, L8, L11, L12, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g168.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 327 km 84+650 do PR 333 km 84+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk009-R1	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Propust na km 98+212. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova propusta na km 98+212, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL8-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova (drugog segmenta) na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g023-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi izmedju TKO okna: TKO9 - TKO10, TKO10 - TKO11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g185.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja za stub javnog osvetljenja, broj najave NSSU-S1.9-D1-ELW-RIA-001-G.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797.12. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnim mestima: S1, S2, S3, S4, S5, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g002.	Pozicija 4 šipa nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije izvedenog šipa S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g076.	Pozicija je geodetski snimljena.
26		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 247 km 82+650 do PR 250 km 82+725 - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 73, 69, L19, L18, 65, L14, L15, L12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g174.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-10 (83+265) do RO LK 1-11 (83+315), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (83+070,53) do RO DK 2-12 (83+270,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd013.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

30		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L5, L6, L7, L8, 43, L13, 45, 47, 49, L15, 51, 53, 54, 52, L16, 48, 46, L14, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g172.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida od km 90+373 - km 90+375 i km 90+357 - km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km97+350-km97+446.6 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g257.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 39, 37, L11, 35, 36, 34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g176.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 97+140 do km 97+708, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TKO br. 14 i 15 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g020.	Pozicija je betonirana pre geodetske kontrole.
38		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 61 km 1+500 do PR 69 km 1+700 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk006.	Zbog vremenskih uslova nije moguće vršiti merenje.
39		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede trougaonog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g209.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		kontaktne mreže broj : 100, 101, L34-1, 46, 47, 50, 51, L14, L15, L12, L19, L18, 54, 55, 56, 57, L13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g178.	
41		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-11 (83+315) do RO LK 1-13 (83+415), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
42		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
43		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 43, L13, 45, 47, 49, L15, 51, 53, 54, 52, L16, 48, 46, L14, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g180.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 848 km 97+500 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prodora (telekomunikacionog voda) ispod pruge od km 97+200 do km 97+549, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g074.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1055 km 102+475 do PR 1065 km 102+650 - Desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo Vrbas – Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova na objektu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola ugrađene oplate upuštenih greda u osama 2-5, tavanične ploče(v.k. 9,12m) i stubova (S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 14 i 15 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g022.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 305, 308, 357, L77, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 65 km 1+600 do PR 73 km 1+800 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk006-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede trougaonog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g209-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 100, 101, L34-1, 46, 47, 50, 51, L14, L15, L12, L19, L18, 54, 55, 56, 57, L13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g178-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-11 (83+315) do RO LK 1-13 (83+415), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd014-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd015-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 327 km 84+650 do PR 332 km 84+775 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 43, L13, 45, 47, 49, L15, 51, 53, 54, 52, L16, 48, 46, L14, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g180-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 848 km 97+500 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, kolosek	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g017-R1.	
60		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 72 km 1+775 do PR 75 km 1+850 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 33, 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g186.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 49, 51, 52, 53, 54, L15, L16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 571 km 90+675 do PR 580 km 90+900 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+350 – km 97+446.6 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g257-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g188.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola temelja peronskog zida km 102+663.48 - km 102+667.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g186.	Pozicija je geodetski snimljena.
69		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate krilnog stuba na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu);
- U okviru 1. sprata krila „A“ rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Radi se celokupna mreža za odvod kondenzata. Na završenim delovima se ugrađuje i izolacija. Gde je moguće, vrši se povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postave po projektu;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, u toku je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri i u toku su građevinski radovi na izradi temelja za njihovo postavljanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Dana 15.05. sa predstavnicima „Novosadske toplane“ određene su cevi koje mogu, u ovom trenutku, da se uklone.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad jer još uvek nije otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Sa Izvođačem radova je dogovoreno da ispravi nepravilnost, koja iznosi oko 20 mm, u što kraćem roku;
- Lift L4: trenutno se izvode montažno-instalaterski radovi i završetak istih se očekuje sredinom naredne nedelje. Dogovoreno je sa Izvođačem da obrati pažnju na položaj pozivne kutije, na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Na km 79+980 (Sajlovo):**
  Projektant je dostavio novo tehničko rešenje. Izvođač treba da koriguje shodno tome Metodologiju izvođenja i dinamički plan. Radovi još nisu otpočeti, zbog loših vremenskih uslova. Očekuje se početak radova u toku naredne nedelje.
- **Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Izvršeno je geodetsko obeležavanje novih trasa gasovoda Ø63, Ø90 i Ø110 mm. Očekuje se u narednom periodu početak radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je nasipanje i sabijanje materijala u slojevima (pet slojeva) oko naglavne grede kod šipova br.124-147
- Urađeno je ispitivanje MMA izolacije na mestu pešačkih staza
- U toku je armiranje i postavljanje oplate greda iznad stubova

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede, i betoniranje iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada
- U toku je nastavak armiranja naglavne grede

MOST NA KM 81+644

- U toku je armiranje stuba na stubnom mestu S3
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1 i S2
- Urađen je mršav beton na stubnom mestu S2
- U toku je priprema šipa na stubnom mestu S2 za ispitivanje Dinamičkim probnim opterećenjem (Šip br. S2-3)
- U toku je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je betoniranje zida desne strane konstrukcije (trouglasti deo)
- Urađeno je betoniranje zida kampade 1 i 3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede trouganog dela konstrukcije – leva strana
- Urađeno je armiranje potpornog zida kampada 2 i kampada 4

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniraje šipova br. S6-2,S6-5,S6-3,S6-4,S5-1,S5-2

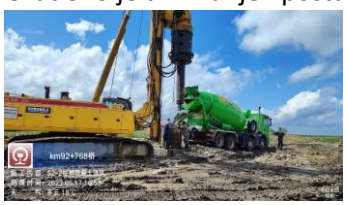
Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S1-2,S2-3,S2-1,S2-2,S3-3
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate krilnih zidova obalnog stuba na S6

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S4



NADVOŽNJAK NA KM 95+739

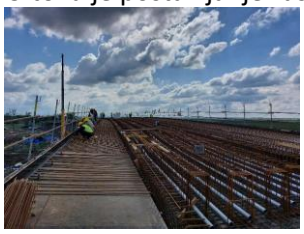
- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi , radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između od stubnog mesta S5-S2
- Urađeno je betoniraje kvadera na stubnim mestima S14,S10,S5
- U toku je postavljanje zaštitnih cevi (kablovica)



Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje, postavljaje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S5
- U toku je armiranje i postavljanje oplate ležišne grede, zida sa krilnim zidovima obalnog stuba S1

Most na km 101+980

- Završeno je betoniranje ploče rasponske konstrukcije mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je betoniranje obalnog stuba na S1
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Urađeno je armirnanje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Završeno je izrada šipova S7-5,S7-1,S7-6,S8-3,S8-2,S8-1

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađen je PIT test svih šipova na mostu

Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu, zbog loših vremenskih islova onemogućen pristup gradilištu.

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je nasipanje u delu objekta ispod plivajućih ploča

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada oplate i armature zidova i gornjih ploča kampada k1 k5 i k7
- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča kampada K1, K5, K7

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- U toku je izrada armature stubova
- U toku je izrada oplate stubova i zidova

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža skele oko liftovskih okana kao i zidova stepeništa za izradu hidroizolacije

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

STANICA BAČKA TOPOLA

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 67%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 82%

Peronski zidovi

- Izrada armature perosnkih zidova između tk okana 15 i 16
- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 40%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova.

Stanična zgrada Vrbas FAZA 2

- Obilazak stanične zgrade Vrbas sa predstavnicima Investitora, Projaktanata i ostalih Nadzora. Prolazak kroz sve delove zgrada i pomoćnih objekata i utvrđivanje nivoa devastiranosti istih. Sagledavanje detalja kao i pomoć projektantu kod davanju što preciznijeg projektnog zadatka.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+675– km 0+750 km 0+750 km 0+675, podtlo, geotekstil

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+400 – Km 132+525, sporni deo nasipa lesom

Km 141+775 – Km 141+900, 2;3;4. sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+100 – Km 145+85, iskop podtla

Km 147+725 – Km 147+625, mešavina materijala za probnu deonicu zaštitnog sloja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+050 – km 160+125, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+050 do km 160+125
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+300 do km 147+600
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 118+800 do km 119+200
  - Prelazni sloj na deonici od km 147+325 do km 147+725
  - Prelazni sloj na deonici od km 160+050 do km 160+125

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 3286 m^3 tucanika na deponiji u km 143 +000 (Bačka Topola);
- 5877 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju Naumovićevo

Dana 20.05.2023. započeto je sa predbalastiranjem na kraju deonice 2, u sklopu ulaska u stanicu Naumovićevo, na potezu od km 165+675 – km 165+950, u dužini od 30 m.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nadzorna služba 16. 05. odobrila nastavak radova na izmeštanju cevovoda na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Izvođaču dat rok da do 23 05. dopuni tehničku dokumentaciju prema primedbama projektanta.

U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 118+708. Na jednom delu cca 12-15 m2 postoji kolizija između izvedenog betona za pad i kanalice.

U toku su radovi na montaži cevovoda za odvodnju na km 140+000. Radi se o zaštitnim cevima prečnika 500 mm i radnim cevima 300 mm. Potrebno je napomenuti da je prilikom iskopa oštećena geomreža i geotekstil.

Počeli su radovi na iskopu i betoranju temeljne ploče za crpne stanice namenjene odvodnjavanju podvožnjaka na km 142+055 i km 142+712

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6981-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z4 između TK22 i TK23 i između TK12 i TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEMO SAMO TK 12 – TK 13** **RIA OD 13.05.2023**
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g7038 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK18 i TK16 i između TK6 i TK7-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.05.2023**
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6601-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.05.2023**
4		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6772-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK1 km 135+700	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023** **KONTROLISANO 15.05.2023**
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1449 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (II takt) mesta P42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1447 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,44 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2326 km 0+150 do 0+200 Probna deonica-Geodetsko snimanje sloja od kamene mešavine 0-63mm-privremena devijacija km 135+112	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023** **KONTROLISANO 15.05.2023** **NA KRITIČNOM PUTU**

8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2328 km km 0+117.206 do 1+167.4 Geodetsko snimanje sloja od kamene mešavine 0-63mm-privremena devijacija km 135+112	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023** **KONTROLISANO 15.05.2023** **NA KRITIČNOM PUTU**
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1439 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.05.2023**
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1483 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (I takt) mesta P38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0386 km133+948-km133+888 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 122,121,120,119)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0388 km133+828-km133+828 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 118, 117, L30, L29)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g6964 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida,leva strana,segment B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.05.2023**
14		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5395-R1 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO54,TKKO53 (km 134+275)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5396-R1 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TTKKO54,TKKO53 (km 134+275)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7045 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 između TK12 i T16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7047 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z4G1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7069 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **USLED NEMOGUĆNOSTI PRISTUPA POZICIJI PRIHVAĆENO NA ODGOVORNOST ODGOVORNOG IZVOĐAČA GEODETSKIH RADOVA**

19		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7064 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+135-K0+160)-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023**
20		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7102 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+240-K0+265)-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0390 Km 133+768 – km 133+708 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 116, 115, 114, 113)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0392 Km 133+648 – km 133+588 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 112, 111, 110, 109)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g085 UP6-L na km 134+325 i UP6-D na km 134+325 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0394 Km 133+533 – km 133+473 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 108, 107, 106, 105)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023**
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0396 Km 133+413 – km 133+413 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L28, L27, 104, 103)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023**
26		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1499 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba-I takt P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g087 UP5-L na km 133+500 i UP5-D na km 133+500 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0414 km156+920 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 57, 58)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7109 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+205-K0+240)-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7108 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera unutrasnje oplate nosaca P9-P8 (G8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **IZVOĐAČ NIJE BIO PRIPREMLJEN ZA KONTROLU**

31		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0405 km133+058-km132+998 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 92, 91, 90, 89)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**
32		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0407 km132+938-km132+878 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 88, 87, L23, L24)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**
33		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0409 km132+878-km132+818 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 86, 85, 84, 83)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**
34		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7097 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO63 i TKKO64 (km 146+040)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**
35		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1504 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (II takt) mesta P37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.05.2023**
36		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g092 UP5-D na km 132+725 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.05.2023**
37		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7108 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera unutrasnje oplate nosaca P9-P8 (G8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.05.2023**
38		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7159 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i TK16 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g7049-R1 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g110 Pruga Novi Sad-Subotica, Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate stubova (II takt)C2 i C6 (treci stub)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.05.2023**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prilikom iskopa TK okna uz potporne zidove, izvođač radova je potkopao mršavi betona iza potpornih zidova.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Postavljanje oplate za II deo korita propusta.
- Nadzorni organ je uočio pojavu razora između konzole za prelaz sinih životinja i zida propusta. Naložio izvođaču da sa pripremljenom metodom sanacije dođe na razgovor.
- Betoniranje mršavog betona, I takt, od kampada K5 – K14.
- Betoniranje mršavog betona od kampada K1 – K5, II takt.
- Uklanjanje oplate sa izbetoniranog dela korita K1-K5 i postavljanje na drugi deo.
- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na negu betona.

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.

<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.

- Nadzorni organ uočio odlamanje dela betona na konzoli kampade 1. Naložio izvođaču radova da izvrši sanaciju.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Radovi se ne izvode zbog dobijenih ne prihvatljivih rezultata DLT ispitivanja šipova. Čeka se izvođač radova da dostavi predlog sanacije.
- Priprema armature šipova 5, 39 i 6“ koji će biti DLT testirani.

- Postavljanje armature jastuka šipova 5, 39 i 6“.
- Postavljanje jastuka šipova 5 i 39.
- Betoniranje jastuka šipova 5 i 39.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 18

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 20

- Betoniranje šipa 20-3.
- Iskop bušotine šipa 20-8

Osa 23

- Betoniranje šipa 23-7.
- Iskop bušotine šipa 23-8.

Osa 24

- Iskop bušoine šipa 24-6.
- Betoniranje šipa 24-6. Betonaža nije uspela, isplivao armaturni koš.
- Uklanjanje armature šipa 24-6.
- Iskop bušotine šipa 24-1.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-1.
- Iskop šipova.
- Krajcovanje šipova.

Osa 5

- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova u blizini ose P5.

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 6

- Premazivanje naglavne grede bitulitom.

- Zbog loše nanetog vrućeg premaza, nadzorni organ naložio ponovno premazivanje naglavne grede.

Osa 7

- Izvođač radova je bez odobrenja nadzora izvršio sanaciju površine naglavne grede. Nadzorni organ naložio uklanjanje premaza.

Osa 8

- Postavljanje oplate stuba P8, I takt.
- Premazivanje naglavne grede hladnim premazom. Izvođač radova bez odobrenja nadzora premazao površinu naglavne grede.

- Nadzorni organ odbio betoniranje stuba I takt. Zaštitni sloj nije izveden prema projektu.

- Betoniranje stuba P8, I takt.

Osa 9

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Nadzorni organ odbio betoniranje naglavne grede. U donjoj zoni nedostaju dve šipke. Nije postavljeno uzemljenje.
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 10

- Bušenje šipa 10-2.
- Betoniranje šipa 10-2.
- Bušenje šipa 10-5.
- Betoniranje šipa 10-5.

Osa 13

- Postavljanje armature ležišne grede.
- Prijem armature ležišne grede P13.

Osa 15

- Postavljanje armature stuba, I takt.

Osa 19

- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ naložio da se ivice iskopa više obore radi bezbednosti radnika.

Osa 21

- Krajcovanje šipova.
- Postavljanje armature naglavne grede

Osa 36

- Uprkos svim upozorenjima, ugrožena bezbednost ljudi i nasipa kanala, izvođač radova nastavlja sa izvođenjem radova unutar iskopa.

Osa 38

- Nadzorni organ naložio čišćenje blata nanetog podzemnim vodama unutar oplate naglavne grede.
- Nadzorni organ naložio uklanjanje korozije sa armature donje zone naglavne grede.

Osa 3

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 28

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 26

- Izrada skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 27

- Zatrpavanje naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

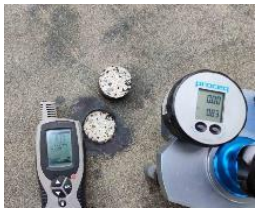
Podvožnjak na km 118+708,31

- Nadzorni organ naložio uklanjanje svih spojeva između kampada potpornih zidova i postavljanje dilatacionih materijala prema projektu.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- Peskarenje donje ploče propusta kampada U1, U2 i kampade zatvorenog rama, pre postavljanja bitumenskih traka.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- Postavljanje bitumenskih traka.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- PULL OFF test izvedene hidroizolacije.



- Nasipanje i nabijanje u slojevima klina iza potpornih zidova Z1-Z13a sa leve strane.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Priprema probnog i reaktivnih šipova za SLT test.
- Iskop i krajcovanje šipova u osma S1, S2, S3 i S4.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Iskop bušotine šipa S5-2.

- Betoniranje šipa S5-2.
- Iskop šipova u osi S3.

- Iskop bušotine šipa S6-1.

- Betoniranje šipa S6-1.
- Iskop bušotine šipa S6-4.
- Postavljanje opreme za SLT test probnog šipa.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Betoniranje stuba S1-3.
- Betoniranje stubova u osi S4, I takt. Nadzorni organ obustavio betonažu. Izvođač radova nije imao pripremljen nastavak za pumpu prilikom betoniranja visokih elemenata. Mikseri sa betonom čekali na gradilištu 4h.
- Uočena pojava prslina na gornjoj površini naglavne grede S1. Prsline su na ravnomernom rastojanju i pod pretpostavkom da su u pravcu pružanja armature.

- Betoniranje stubova u osi S4, I takt.
- Betoniranje stuba S6-2.
- Prijem armature stubova u osi S2.
- Prijem oplate stubova u osi S5 i S6-3.
- Premazivanje naglavne grede S6 hidroizolacionim premazima.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Betoniranje nosača 2a7.
- Postavljanje armature nosača 2a8.
- Betoniranje nosača 2a8.
- Postavljanje armature nosača 2b1

- Betoniranje nosača RK 2b1.
- Postavljanje armature nosača 2c1.
- Betoniranje nosača RK 2c1.

Vijadukt na km 131+830,64

- Postavljanje armature stuba P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje oplate sanduka G10.
- Betoniranje stuba P13, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P14, II takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba, I takt.

- Ugradnja ležišta stuba u osi P8. Prilikom ugradnje ležišta, radi lakše manipulacije samim ležištom, radnici su odsekli delove armature kvadera. Nadzorni organ naložio dodavanje novih šipki istog prečnika.
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Postavljanje oplate sanduka G9.
- Betoniranje tela obalnog stuba P16, I takt.

- Prijem armature i oplate stuba P5, II takt.
- Ugradnja ležišta stuba u osi P8.
- Postavljanje armature sanduka G9.

- Betoniranje stuba P5, II takt.
- Prijem i betoniranje kvadera sa ležištima stuba u osi P8.
- Postavljanje armature sanduka G9.

- Izrada podlivki ispod ležišta u osi P8.
- Postavljanje oplate sa unutrašnje strane sanduka i prijem položaja Bergmanovih cevi sanduka G9.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G9.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Postavljanje skele i oplate RK između osa S6 i S7.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S5 i S6.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S7 i S8.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S5-S6 i S6-S7.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Postavljanje armature zida sa leve i desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosača R3-10.
- Premazivanje nosača RK Hidromalom. Nadzorni organ zahtevao od izvođača da se zapune zarobljeni mehurići vazduha na površini elemnata.
- Izrada pristupne saobraćajnice.

143+055km – Podvožnjak

- Betoniranje horizontalnog odvodnog kanala
- Postavljanje PVC folije zidova kampada U14-U22 desno
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Postavljanje oplate horizontalnog odvodnog kanala
- Mašinski iskop temelja crpne stanice
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

143+729,21 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata u nivou zatvorenog rama

- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S9

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 5a7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 7a6
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a7 i 7a8
- Postavljanje oplate gornje ploče S2-S3
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5c i 5a8
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a7
- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 5a8
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5c i 7a8

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature za treću fazu ljuske
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

156+453km – Podvožnjak

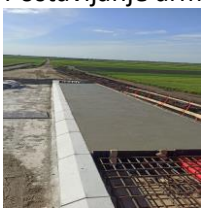
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

157+443,73 km – Podvožnjak

- Pobijanje talpi za kampadu U24
- Mašinski iskop za kampadu U24
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 1. takt
- Postavljanje armature pešačkih staza – 2. takt



163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 5. takt
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti, dostavljeno je izvođačko rešenje za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
  - Izveden je šljunčani klin sa obe strane kampada 3 i 4, kao i cementna stabilizacija i postavljen je elastični tepih. Radovi na šljunčanom klinu i cementnoj stabilizaciji od strane nadzora nisu prihvaćeni dok se ne dostave izveštaji o geomehničkim ispitivanjima.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče na pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na pripremi fasadnih zidova za ugradnju natprozornih greda.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča kampade 5A.
  - Od izvođača je zahtevano da iskop osigura ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručno izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta, izvođač ne postupa po zahtevima.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izvedena je hidroizolacija kanala unutar objekta, zaštita hidroizolacije i nasipanje unutar objekta. Priprema se armatura stubova.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izvedeni su zemljani radovi i izliven je podložni beton za fazu I radova.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

- U izveštajnom periodu nisu nastavljeni ranije započeti radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Radovi su započeti bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
  - Nadzor je izdao nalog o obustavi radova na objektu.
- U izveštajnom periodu započeti su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvode se radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Stanična zgrada u stanici Naumovićevo

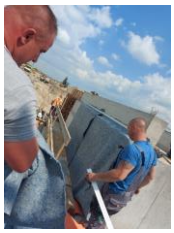
Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Predlog Izvođaču radova da se organizuje poseta radionicama za izradu fasadne stolarije a za objekte Žednik, Naumovićevo i Bačka Toploa kako bi se video napredak radova i da li se sve izvodi po projektu i dinamičkom planu, uz obavezno prisustvo konzervatorskog nadzora

- Izvođenje radova na pothdniku u Naumovićevu, izolacija i redom nastavak betonskih radova...



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 165+943,07 do km 167+350

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa i uređenju podtla od km 168+675 do km 168+775 (desna strana)
- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (desna strana)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+625 do km 168+850 (leva strana)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 176+200 do km 176+250 (desna stana – teretna)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 165+943,07 do km 167+350

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (desna strana)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+625 do km 168+850 (leva strana)

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 176+200 do km 176+250 (desna strana - teretna)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 165+943,07 do km 166+350 (desna strana)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 168+675 do km 168+775 (desna strana)
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (desna strana)
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+625 do km 168+850 (leva strana)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 176+200 do km 176+250 (desna strana – teretna)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

ŽELEZNIČKA STANICA SUBOTICA

Na bloku 3 putničkog dela stanice
Subotica izvršeni su radovi na ojačanju koloseka na ulazu u halu za opravku šinskih vozila
Izvršena je demontaža koloseka br 25a u dužini od 124 m
Demontirani materijal se složen pored sedišta pružne deonice na bloku 3 stanice Subotica.

Na delu stanice Subotica:

- Izvršen je istovar betonskih pragova za skretnice br.40 i br.60.

Na delu stanice Naumovićevo:

- Izvršen je istovar betonskih pragova tipa B70 za šinu tipa 60E1 u količini od 1.048 komada.

VOSSLOH NIŠ

Dana 19.052023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 3(tri) skretnice i to:

- Za stanicu Kisač: br.3, tipa 49E1-760-1:14,leva i br.8,tipa 49E1-760-1:14,leva.
- Za stanicu Subotica putnička: Br.46,tipa 49E1-200-6°,desna.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

NAUMOVIĆEVO

U toku su radovi na predbalastiranju 3. koloseka u stanici Naumovićevo od km 165+950 do km 166+440, kao i polaganje betonskih pragova sa kolosečnim priborom tipa SKL14. Polaganje betonskih pragova za montažu skretnica br. I br.4 tipa v60E1-760-6°.
Pre početka radova na polaganju gornjeg stroja Izvođač nije dostavio nadzornom organu zapisnik o geomehaničkom ispitivanju i geodetskom merenju planuma pruge i izvršio prijem od strane nadzora. Takođe, pre početka radova na polaganju koloseka i skretnica nadzoru nije dostavljen zapisnik o osiguranju osovine i nivelete koloseka iskretnica.
Gore navedene obaveze su dostavljene Izvođaču dopisom br.NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0958 od 31.03.2023. Osim toga, tucanik kojim je izvršeno predbalastiranje gore navedenih delova koloseka je znatno zablaćen. Navedene obaveze u vezi sa tucanikom su dostavljene Izvođaču dopisom br.NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0927 od 23.03.2023. Imajući u vidu sve što je gore napisano Izvođaču se OBUSTAVLJAJU radovi na predbalastiranju tucanika i polaganju koloseka i skretnica na delu stanice Naumovićevo od km 165+950 do km 166+440.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 167+850 ÷ 180+000, 20 kV:
- Geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za polaganje 20kV kabela;
- iskop rova za polaganje tvrde PVC cevi ispod buduće pruge;
- postavljanje tvrdse PVC cevi;
- betoniranje cevi;
- zatrpavanje rova na mestu postavljanja cevi;
- polaganje kabla tip XHE-49a 3x(1x150)mm²;
- geodetsko snimanje trase i
- zatrpavanje sa postavljanjem upozoravajuće trake i GAL štitnika

Stacionaža km 168 + 000, 35 kV:
- Geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za polaganje 35kV kabla;
- iskop rova za polaganje tvrde PVC cevi ispod buduće pruge;
- postavljanje tvrdse PVC cevi;
- betoniranje cevi;
- zatrpavanje rova na mestu postavljanja cevi;
- polaganje kabla tipa XHE-49a 3x(1x150)mm² ;
- geodetsko snimanje trase i
- zatrpavanje sa postavljanjem upozoravajuće trake i GAL štitnika.

Stacionaža km 168+300, 35 kV
- Geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za polaganje 35kV kabla;
- iskop rova za polaganje tvrde PVC cevi ispod buduće pruge;
- postavljanje tvrdse PVC cevi;

- betoniranje cevi;
- zatrpavanje rova na mestu postavljanja cevi;
- polaganje kabla tipa XHE-49a 3x(1x150)mm² ;
- geodetsko snimanje trase i
- zatrpavanje sa postavljanjem upozoravajuće trake i GAL štitnika.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

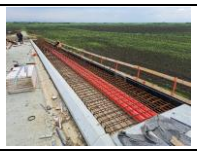
Priprema podtla za izradu drenaže u stanici Subotica. Na podtlu (podini) nisu formirani poprečni nagibi prema trasi buduće drenaže već je površina horizontalna.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Investitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu). Prilikom postavljanja Larsen talpi Izvodjač je ostavio nišu na desnoj strani. Potrebno je geodetski snimiti nišu i sagledati mogućnost smeštanja crpne stanice u istu.
Geodetski snimak je izradjen. Potrebno je razraditi rešenje crpne stanice i pratećih objekata.
Postavljeni su elementi linijskog kanala na kraku podvožnjaka prema gradu.

Priprema za izvodjenje radova na izgradnji retenzije I crpne stanice u ulici Maksima Gorkog.
Položaj ovih objekata je pomeren I usaglašen sa izmenjenim rešenjem podvožnjaka.
Vrše se radovi na pobijanju Larsen talpi.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g0383** **Stubovi kontaktne mreze na km 159+000 – 159+350** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. L13, L14, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, L15, L16, 61, 62.	RIA - odlozena
2		**RIA – g7015** **Propust na km 184+600** Prijem pod tla zida za usmeravanje zivotinja (sever – Levo)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Podtlo je primljeno nakon postavljene oplate za temeljne stope.
3		**RIA – g7017** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (Sever levo i sever desno) Kampade 2 i 4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g0397** **Stubovi kontaktne mreze na km 165+285 – 165+387** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 301, 302, 303, 304.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubno mesto br. 304 nije uradjeno
5		**RIA – g2325** **Donji stroj na km 168+575 – 168+850** Prijem – materijala (prirodna mesavina) za izradu prelaznog sloja - **leva strana.**	Od stacionaze 168+575 do 168+700 Nasut je novi (zastitni sloj) tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu Od stacionaze 168+700 do 168+850 Leva strana je uradjena po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja
6		**RIA – g7072** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (Sever levo i sever desno) Kampade 3 i 5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g0410** **Stubovi kontaktne mreze na km 165+387 – 165+608** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubno mesto br. 308, 310 nije uradjeno
8		**RIA – g0412** **Stubovi kontaktne mreze na km 159+000 – 159+350** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. L13, L14, 49, 50,	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Proverena su i stubna mesta br. 43, 44. Koja su uradjena a nisu prijavljena u RIA-i

		51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, L15, L16, 61, 62.	Stubno mesto br. L13, L14, 56, 57, 58, 59, 60, L15, L16, 61, 62 nije uradjeno
9		**RIA – g7083** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate pesacke konzole R1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Kontrola izvrsena nakon betoniranja.
10		**RIA – g2339** **Donji stroj na km 176+200 – 176+250** Prijem podtla	Podtlo je izvedeno u granicama dozvoljenog odstupanja. Od stacionaze 176+200 do 176+245
11		**RIA – g2341** **Donji stroj na km 176+625 – 176+800** Prijem podtla po osovini.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g2343** **Donji stroj na km 165+675 – 165+950** Prijem zastitnog sloja , Mesavina sljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g2344** **Donji stroj na km 165+950 – 166+350 (desna polovina trase)** Prijem zastitnog sloja, Mesavina sljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g7164** **Nadvoznjak na km 163+566,52** Prijem oplate – ivicnog venca I revizione staze faza 5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g7114** **Železnička stanica Naumovićevo 166+392** Prijem oplate peronskih zidova – druga faza između šahtova TKO11 i TKO12	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
16		**RIA – g7130** **Železnička stanica Naumovićevo 166+392** Prijem oplate peronskih zidova – prva faza spoj sa TKO12 i spoj peronskog zida prva faza sa TKO13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g7116** **Železnička stanica Naumovićevo 166+392** Prijem oplate peronskih zidova – druga faza između šahtova TKO13 i TKO14	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

18		**RIA – g0415** **165+661,70 – 165+811,70** Kontrola položaja ankera temelja kontaktne mreže br. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Izvedena je i prekontrolisana samo leva strana br. 1, 3, 5, 7. Desna strana nije izvedena br. 2, 4, 6.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Nastavljeni su građevinski radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova paralelno vrši i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta. Počela je doprema novih cevi, spojnica i ostalih elemenata, kao i njihovo adekvatno skladištenje. Počela je i ugradnja talpi u zoni zaštite vrelovoda od planiranih građevinskih radova.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Započeti su građevinski radovi na iskopavanju rova za postavljanje novih trasa naftovoda/gasovoda. Paralelno Izvođač mašinskih radova je izvršio zavarivanje radnih cevi i iste su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Cevi DN80 i DN150, za budući naftovod, su uspešno ispitane u prisustvu i internog Nadzora „NIS"-a. Cevi DN80, za budući gasovod, nisu uspešno ispitane jer je bila velika temperaturna razlika u toku dana i uticala je i na veličinu ispitnog pritiska (varirao je oko 12 bar). Potrebno je ponovo ispitati predmetne cevi. Zaštitne cevi su i izradi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)

- Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
- Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
- Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)
- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000
- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200
- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600
- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800
- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je, nakon intervencije, ponovo dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeno je ponovno prisustvo radnika koji rade na iskopu arheoloških nalazišta u neposrednoj blizini trase u Zmajevu, km 103. Izuzetno jaka kiša koja je padala u izveštajnom periodu dovela je do nemogućnosti pristupa na više lokacija na trasi pa su radovi odlagani. Glavni izvođač radova obećava da će stanje prisupnih puteva biti poboljšano u narednom periodu.

Održan je redovni mesečni sastanak Bezbednosti i zdravlja na radu. Analiziran je rad u prethodnom periodu i date su instrukcije Glavnom izvođaču radova za nastavak radova u narednom periodu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je završen. Prema informacijama koje su dostupne Nadzoru nije bilo primedbi na deonici 1 : Novi Sad-Vrbas-čvor Novi Sad.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+100

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

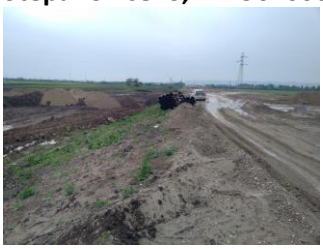
Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Rumenka, propust na km 1+936

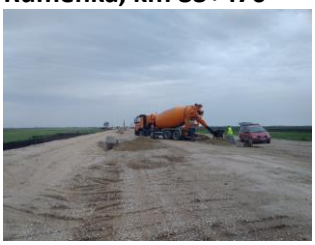


Rumenka, propust na km 82+634

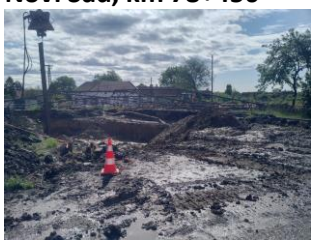
Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+450



Rumenka, km 84+700



Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištima na deonici 2 je primećena smanjena aktivnost i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

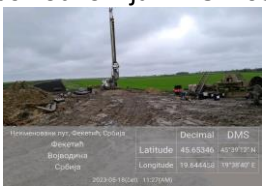
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

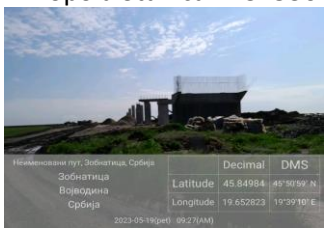
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

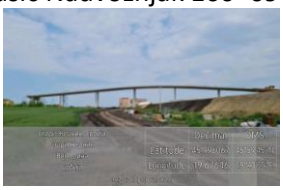
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414


Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona.

Pošto SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD zapošljava, odnosno radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) je dužan da zaključi ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa najmanje dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu što nije sprovedeno..

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD nije sačinio prijavu početka radova i dostavio je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta za sva novootvorena gradilišta.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, Maksima Gorkog KM176+274

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

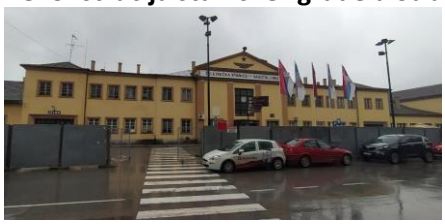
Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 21.05.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 15.05. – 21.05.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine (dopis Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0981)).

Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 24.02.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029 od 20.04.2023.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 03.04.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period do 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 08.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 08.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137 od 19.05.2023.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 10. privremenu situaciju (br.016).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period od 04.04.2023. do 08.05.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove za period od 04.04.2023. do 08.05.2023.godine i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138 od 19.05.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD..

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 15.05. – 21.05.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.04.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**276.641.569**		**276.641.569**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	2.473.003		2.473.003	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	109.855.511		109.855.511	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	48.911.729		48.911.729	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	76.686.577		76.686.577	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.562.580		2.562.580	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043		624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.494.213		3.494.213	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	710.752		710.752	
9. Napajanje	26.601.912	3.010.246		3.010.246	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.018.250		14.018.250	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.661.815		4.661.815	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**305.769.959**		**305.769.959**	**26,30%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**308.715.413**		**308.715.413**	**26,40%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 9. privremenu situaciju za radove broj 015 (overena 03.05.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2237**	**940**	**1076**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2125**	**850**	**1076**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	895	30	2	152	927
Укупно прегледано	907	30	2	152	939
Процентуално (%)	96,49	3,19	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1075
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**66**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	43	0	0	43
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Mere bezbednosti	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	15.05.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na južnoj fasadi krila B stanične zgrade – odobrenje materijala, šema fasadne stolarije i detalja oslanjanja. Dinamika i prioriteti predaje tehničkih rešenja od strane Projektanta prema novom Projektnom zadatku	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	15.05.2023.
Tehnički sastanak – Režim saobraćaja u Kisaču	Kisač / Nadzor, Uprava NS	16.05.2023.
Tehnički sastanak – Napajanje za HVAC, električne prozore u lobiju krila A i B	Stanica Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	16.05.2023.
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	18.05.2023.
Tehnički sastanak – Kontrola postojeće geodetske mreže; Poziciono odstupanje šipova galerije na km 81+284,54, lokacija stubova KM; Obezbeđivanje pristupa u naselju Verušić	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	19.05.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	37	6	15	7
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	69	37	10	16	6
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	232	105	21	33	73
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	180	173	0	5	2
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	36	21	5	4	6
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	64	24	9	28	3
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	7	0	0	6	1
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	7	7	0	0	0
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	16	15	0	1	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	0	2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	356	209	58	56	33
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	374	224	61	38	51
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	126	53	35	26	12
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	159	78	29	51	0
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10	0	0	0
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	136	44	16	69	4

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	18,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 13%
	11,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	46%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 64%
	85%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	59%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	55%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	18%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	33%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	35%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	6%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	45%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 54%
	68%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	45%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 15%

	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	16%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	32%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19%
	16%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	10%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		PSN granica kad odobri investitor.

				PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	15%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	22%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	12%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	10%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			

		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 46%
	57%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	41%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	40%	Peronski zidovi		